
LAUSANNE, SUIZA

Hola a todos. Soy Alicia, estudiante de Informática en la ETSIIT, y pasé el curso 2007-08 en la EPFL (Escuela Politécnica Federal de Lausanne), en Lausanne, Suiza.

En general, mi experiencia ha sido buenísima -- tanto que cuando termine la carrera pienso volver a Suiza para buscar trabajo. Es un país muy agradable, seguro, con alto nivel de vida, y (lo que más me llega a mí) unos paisajes absolutamente impresionantes: lagos, montañas, lo que quieras. Paso a explicar mi experiencia más detalladamente.

ALOJAMIENTO

El primer problema que se me presentó fue buscar alojamiento: no lo hice suficientemente pronto y cuando me puse a buscar no quedaban residencias libres, y aunque había muchos pisos disponibles la inmensa mayoría no estaban amueblados (esto no debido al retraso sino a que es lo normal allí). Además estaba viajando y no podía ir a Suiza a buscar piso, así que tuve que hacerlo todo por internet -- eso sí, la oferta online es muy amplia y en general muy bien organizada. Después de mandar muchos correos encontré una habitación a alquilar en una casa -- esto es bastante normal: los dueños viven en la casa y alquilan una habitación. La idea no me gustaba mucho porque quería un piso individual, pero mi casera resultó ser muy simpática y la casa muy agradable.

En cuanto a precios, mi habitación (en una casa bastante grande, y con derecho a usar la cocina, el baño y el jardín) costaba 680 CHF (francos suizos) al mes: unos 430 euros, bastante razonable para Lausanne. Otros Erasmus españoles estuvieron en residencias, en las que tenían un estudio independiente (con cocina, etc), y pagaban 700 CHF (unos 440 euros).

En cuanto a las mejores zonas para vivir, lo mejor es cerca del centro o en las residencias. A medida que vas hacia la EPFL (al oeste) la ciudad se vuelve más pobre y menos segura (aunque en general Lausanne es bastante segura).

LA MONEDA

La moneda es el franco suizo, abreviado CHF, o .- (punto y guión). Por ejemplo si algo vale 3 francos veréis el precio así: 3.-

Un franco suizo son 0.63 euros; un euro son 1.58 francos suizos.

En aeropuertos y algunos sitios especialmente turísticos admiten euros, pero necesitas francos para sobrevivir.

LOS BANCOS

Cuando llegué abrí una cuenta en UBS, que es uno de los principales bancos suizos, pero que (como ya sabréis si veis las noticias) últimamente está teniendo problemas bastante serios. Desde luego yo no tuve ningún problema con ellos, pero quizás ahora sería más seguro abrir una cuenta en BCV, otro de los gigantes suizos.

En UBS me atendieron en inglés (al principio mi francés no era muy bueno); el servicio es muy bueno en todos los sentidos. Como sólo iba a estar un año no me pude hacer una tarjeta de crédito (el mínimo son dos años), pero me dieron una de débito directamente al abrir la cuenta, sin ningún cargo de mantenimiento, etc.

Durante el curso, para evitar los cargos debidos a transferencias internacionales, mis padres me mandaron algún cheque periódicamente que yo ingresé en el banco sin ningún problema.

Hay cajeros tanto de USB como de BCV por toda Suiza, y en la EPFL hay un cajero y una sede de USB.

EL TRANSPORTE

El transporte, como todo en Suiza, está muy bien organizado, y en general es muy puntual. El transporte público en ciudad son los autobuses, a veces el metro (en Lausanne, por ejemplo) y a veces el telecabina o tren cremallera: en Suiza la mayoría de las ciudades tienen un relieve muy desigual y el telecabina se utiliza para salvar el desnivel. Conviene comprarse un abono mensual, que te da acceso gratuito a todos los transportes públicos de la ciudad, ya sean autobús, metro o telecabina. Vale 40 francos (25.3 euros) y si lo llevas ni siquiera necesitas comprar billete.

Si no vas a coger el transporte público tan a menudo (yo iba andando a todas partes menos la EPFL) puedes no comprar un abono y o bien esperar que no te pillen (un poco arriesgado, porque la multa es de 80 francos, si recuerdo bien) o comprar el billete cada vez, que suele valer más de 2 francos (una ruina si lo compras habitualmente). Hay una tarjeta que puedes comprar en [SBB](#) (la principal empresa de transporte en Suiza) con la que pagas la mitad ([half-fare card](#) (demi-tarif en francés), 150 francos y te dura todo el año, absolutamente recomendada incluso si compras el abono mensual; lo explico debajo).

Entre ciudades, el transporte es el tren, y a veces el autobús (sólo si no hay tren). Con transporte público se puede llegar prácticamente a cualquier sitio. En el 99% de los casos los abonos que compres en SBB se aplican a todo el transporte (tren, tren cremallera, autobús interurbano), pero por ejemplo no se aplican a teleféricos turísticos o de estaciones de ski. Mi recomendación: comprar la tarjeta combinada [half-fare card + track 7](#). La half-fare card, como ya he dicho, te reduce todos los precios a la mitad. La [track 7](#) (voie sept en francés) te permite viajar gratis después de las 7 de la tarde. Si te compras una combinación de las dos (*no* las dos por separado) te hacen una rebaja y la combinación te cuesta 250 francos y dura un año. Si eres como yo y te mueves mucho la amortizarás en el primer par de meses.

Muy importante: en el tren te van a pedir el ticket (o abono) el 99% de las veces (de todas las veces que he viajado, y han sido muchas, sólo una no me lo han pedido), así que no intentes viajar gratis! (a no ser que sea después de las 7 y tengas la track 7). La multa son 80 francos!

Como ya he dicho, en Suiza el transporte funciona genial y te permite ir prácticamente a donde quieras. Yo he viajado muchísimo y nunca he tenido problemas. El mayor incidente fue un retraso de 15 minutos (y pidieron perdón varias veces).

EL IDIOMA

En Suiza hay 4 idiomas oficiales: el alemán, el francés, el italiano y el romanche (el romanche sólo en una parte muy pequeña). [Aquí](#) podéis ver un mapa de la distribución de los idiomas.

En Lausanne la parte sudoeste en general (cf el mapa) se habla el francés, pero en la mayor parte se habla alemán. Personalmente no tengo ni idea de alemán aparte de "danke", "guten aven" y poco más, y nunca he tenido problemas para sobrevivir en la parte alemana (con un poco de inglés y francés más o menos te apañas).

Sí que es muy conveniente saber francés, ya que vas a vivir en la parte francesa, pero la verdad es que la gramática e incluso el vocabulario se parecen mucho al español (aunque la pronunciación es completamente distinta) y no es muy difícil aprender lo básico. En la EPFL muchísima gente sabe inglés, y de hecho la mayor parte de las asignaturas de máster se dan en inglés. Las de bachelor se dan en francés, pero puedes hablar en inglés con los profesores y hacer los exámenes en inglés.

La regla general es que cuanto mayor sea la ciudad más probable es que la gente te vaya entender en inglés (o incluso español: hay muchos sudamericanos), especialmente la gente joven. Pero el francés es necesario en general.

Puedes hacer cursos gratuitos en la EPFL, y los puedes convalidar por libre configuración (son 3 créditos ECTS).

LA GENTE

La diferencia entre la parte de habla francesa y la de habla alemana es considerable: en la parte francesa la gente es más latina (normalmente más abierta, menos estricta y más amigable) y en la parte alemana son más germánicos (generalmente demasiado estrictos para mi gusto, pero nada muy extremo).

El 24% de la población es extranjera, y se nota: en una ciudad grande, vayas por donde vayas ves a gente de todas nacionalidades y razas, y puedes oír todo tipo de idiomas. Hay mucha variedad cultural.

En general me ha parecido que la gente era agradable y se esforzaban por ayudarme cuando no entendía algo o les preguntaba alguna dirección, etc.

LA COMIDA

La variedad de comida está muy bien en general, y los precios son muy razonables excepto por la carne (que es carísima), pero si tienes cuidado con lo que compras no te tiene por qué salir nada caro. Tienen muchas frutas, verduras, carnes, pan (muchísimos tipos diferentes), pasta... enf fin, todo lo habitual y, por supuesto, quesos y chocolates.

Los dos supermercados principales son Coop y Migros. Los productos son de calidad y con precios *muy* razonables si tienes cuidado -- comprando marcas blancas a veces es casi regalado.

LA EPFL

La [EPFL](#) funciona perfectamente y los edificios están perfectos, muy nuevos, muy limpios... muy suizos. Los ordenadores son de impresión.

Algunos asuntos:

- ▶ Las calificaciones son de 1 a 6 y se aprueba con un 4. Esto se debe a que ellos cursan las asignaturas por grupos (por ejemplo, todas las asignaturas de redes en un grupo) y para aprobar no es necesario aprobar las asignaturas individuales, sino que la media ponderada de las asignaturas de ese grupo te dé aprobado. Eso está muy bien para ellos, pero evidentemente a nosotros ese sistema no nos sirve, y al final lo único que queda es que necesitas un 4 para aprobar.
- ▶ Por lo que he visto en general, los exámenes tienden a ser **increíblemente** largos (imposible terminar) y a veces bastante poco razonables en cuanto a dificultad (aunque también he tenido un par de ellos sorprendentemente fáciles), y normalmente suspendería la mitad de la gente, si no fuera porque reajustan la nota de forma que al que ha sacado mejor nota le ponen un 6 (es decir, un 10) y al resto de la clase le suben la nota de la misma forma, así que al final gran parte de tu nota depende de: a) cómo de rápido eres capaz de escribir, y b) si hay alguien mucho más rápido que tú (por ejemplo si esa persona consigue el 6 directamente no te subirán la nota; o si consigue un 5.5 te subirán 0.5, que puede no ser suficiente). Un poco estresante, pero al final a mí me fue muy bien.
- ▶ Se tiene bastante en cuenta la opinión de los alumnos en general, y se toman en serio las evaluaciones que los alumnos hacen de las asignaturas, así que hay cierta presión para que los

profesores tengan más o menos contentos a los alumnos. Esto no quiere decir que alguno no pueda salirte rana, pero en general se nota bastante ese control.

- ▶ En las clases se avanza muy rápido. Para mí no ha sido un problema (he sacado mejores notas que en Granada), pero algunos compañeros españoles lo han pasado un poco mal. Si no te cargas mucho de asignaturas se puede sacar.
- ▶ No hay septiembre para nosotros, o al menos no lo hubo en el curso 2007-08: si suspendes estás suspenso. No sé cómo será los próximos años.

Puedes mirar los programas de las asignaturas aquí: [bachelor](#), [master](#). En cuanto a las asignaturas que cursé yo (todas cuatrimestrales):

- ▶ Computer Networks, en francés, primer cuatrimestre, convalidada por Transmisión de Datos y Redes de Computadores I. Daban muchas oportunidades para aprobar aunque luego el examen fue un poco excesivo. Se hace un miniproyecto facilísimo si sabes programar java, y hay muchos tests opcionales.
- ▶ TCP/IP Networks, en inglés, primer cuatrimestre, convalidada por Transmisión de Datos y Redes de Computadores II. Se pasaron **muchísimo** con el examen. Tiene prácticas durante todo el cuatrimestre en las que te dan una máquina en la que la red no funciona por algún motivo y tienes que averiguar por qué es, arreglarlo (no en ese momento, antes de una fecha límite) y entregar un informe. Las prácticas se llevaban bastante tiempo, y más de una vez toda la clase estaba atascada esperando a que alguien descubriera el problema y les dijera la solución.
- ▶ Computer Architecture I, en francés, primer cuatrimestre, convalidada por Arquitectura de Computadores I. No hay que hacer nada durante el curso pero luego el examen fue bastante bestia.
- ▶ Computer Architecture II, en francés, segundo cuatrimestre, convalidada por Arquitectura de Computadores II. Similar a Arquitectura I.
- ▶ Computer Vision, en inglés, segundo cuatrimestre, convalidada por Modelos de Inteligencia Artificial. Interesante (por lo menos para mí) y no muy difícil (de nuevo, para mí), pero los apuntes eran ***muy*** escasos y fue un poco trabajosa de estudiar (a base de google), pero con muy buenos resultados. Hay un par de exámenes de prácticas que son totalmente en el mismo estilo que las prácticas que has estado haciendo (aunque con otro problema distinto) y con acceso a apuntes y google, etc, y con bastante ayuda por parte del profesor.
- ▶ Artificial Intelligence, en francés, segundo cuatrimestre, convalidada por Inteligencia Artificial. Con examen de prácticas y de teoría, bastante brutales, aunque al final saqué muy buena nota (a todo el mundo le salió muy mal así que subieron la nota).
- ▶ Intelligent Agents, en inglés, primer cuatrimestre, convalidada por Ingeniería del Conocimiento. Con prácticas durante el curso, que consumen bastante tiempo, pero si sacas buena nota en las prácticas te ayudan mucho para la nota final. El examen también fue bastante feo.
- ▶ Virtual Reality, en inglés, segundo cuatrimestre, a la espera de convalidación por alguna optativa. Facilísima: hay que hacer un trabajo y presentarlo, y te hacen un examen tipo test y de definiciones, con documentación, en el que básicamente te dedicas a buscar las respuestas en los apuntes y copiarlas. Si te haces un índice (para que te dé tiempo a buscarlo todo) apruebas más que garantizado.
- ▶ Concurrency, en francés, segundo cuatrimestre, convalidada (junto con Real-time Programming) por Programación Concurrente. Tres tests opcionales (que salieron fatal en general) y un examen final más o menos razonable.
- ▶ Real-time Programming, en francés, primer cuatrimestre, convalidada (junto con Concurrency) por Programación Concurrente. Un examen final que a mí me pareció bastante fácil, aunque no todo el mundo estuvo de acuerdo.

- ▶ Distributed Computer Science, en francés, segundo cuatrimestre, convalidada por Programación Distribuida y Paralela (optativa). Tres proyectos opcionales durante el curso (los dos primeros tontísimos; el último muy largo) y un examen final, que fue bastante razonable.
- ▶ Francés (en la academia de idiomas que hay en la EPFL). Entretenido, aprendí bastante (e hice muy buenos amigos).

ALGUNAS DIRECCIONES

- ▶ La [EPFL](#).
- ▶ La [estación del metro](#): Lausanne-Flon.
- ▶ La [estación del tren](#) (para preguntar a alguien por la calle di "gare" o "CFF").
- ▶ En el aeropuerto de Ginebra la parada del tren está en la planta más baja del aeropuerto. No hay taquillas: para comprar un billete tienes que usar unas máquinas que hay en esa planta.

Y [horarios](#) de algunas entidades.

Creo que más o menos eso es todo. Si te gusta viajar y hacer senderismo/montañismo (échale una mirada a [estas fotos](#) para hacerte a una idea) Suiza es el lugar perfecto (y dan muchas facilidades para hacer todo tipo de deportes). Las ciudades también son increíbles; recomiendo Lausanne, Berna, Friburgo, Zürich, Ginebra y Lucerna especialmente. Eso sí, estás avisado de que en la EPFL van que se las pelan... aunque luego en España nos suspenden por otros motivos, así que no hay que asustarse. Yo volvería sin pensármelo.

Suerte, y que disfrutes.